

Nya utmaningar väntar när Ronnebyslingor går i mål

Projektet Ronnebyslingor börjar närma sig slutfasen på den satsning som inleddes den 1 oktober 2019.

När projektiden löper ut vid halvårsskiftet väntar den stora utmaningen att sköta underhållet av det som projektet har åstadkommit.

Rent kortfattat är Ronnebyslingor ett projekt som går ut på att erbjuda olika sorters utflykter med hög kvalitet på olika platser och områden inom Ronneby kommun. Tanken är att anlägga slingor med olika teman för att på så sätt stimulera turismutvecklingen för hela Ronneby kommun.

Så här i slutskedet av det berörda projektet har de ansvariga bland annat lagt fokus på att göra vissa förbättringar längs med den cykelled som går under namnet Tusenårsresan.

Den aktuella sträckan inleds vid Heliga Kors kyrka i centrala Ronneby och det hela startades som ett landsbygdsprojekt 2016. Arbetet leddes av Ronneby kommuns före detta landsbygdsutvecklare, Ebon Kaisajuntti.

– Ebon har varit till väldigt stor hjälp när vi nu har arbetat med att förbättra Tusenårsresan. Hon har kommit med många bra förslag på saker som hon tycker kan göras längs med leden, berättar Ola Johansson som har rollen som projektledare för Ronnebyslingor.

Ny cykelsträckning

Projektledaren nämner även en konkret förbättring som har gjorts under arbetet med just Tusenårsresan.

– Vi har försökt att få till en bättre sträckning mellan Förkärla och Slättanäs. Tidigare har man cyklat precis intill E22 men nu har vi lyckats få till en annan sträckning som vi tycker passar bättre.

Den nya alternativa dragningen innebär att cyklisterna ibland får hoppa av cykeln på grund av terrängen.

– Men det tror jag inte

att någon har något emot. Man passerar bland annat Blötö udde samt ett av de rörikaste områdena i Sverige. Där sticker Höga rör ut lite mer än andra rösen.

Ola Johanssons ambition med Ronnebyslingor är också att försöka engagera så många som möjligt av alla de eldsjäljar som finns runtomkring alla de områden i kommunen där Ronnebyslingor har varit verksamt sedan starten i oktober 2019.

– Det finns väldigt många entreprenörer och eldsjäljar som kan bidra med mycket i det här arbetet. Några av dem har kommit fram självmant och velat hjälpa till medan vi har fått jobba lite hårdare med att locka till oss andra, fortsätter Ola Johansson.

30 juni slutdatum

Slutdatumet för Ronnebyslingor är alltså satt till den 30 juni i år. När det datumet så småningom är passerat väntar ett stort och omfattande jobb när det gäller den vardagliga skötseln och underhållet av de friluftsområden som Ronnebyslingor har lagt ner mycket tid, arbete och pengar på under projektperioden.

Ola Johansson säger bland annat att det är av yttersta vikt att det arbetas fram en konkret skötselplan innan projektet ska avslutas till sommaren.

– I nuläget är vi inte riktigt klara med hur vi ska lösa problemet med underhållet i framtiden. Jag och kommunens nuvarande landsbygdsutvecklare, Daniel Granello, jobbar hårt med den frågan just nu. Vi har startat en arbetsgrupp för att försöka hitta en lösning på detta.

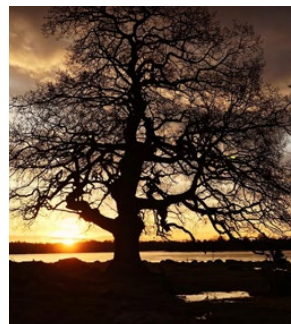


Projektledaren Ola Johansson vid Hjortahammar gravfält, vilket är en del av cykelleden vid namn Tusenårsresan. Foto: Markus Danielsson

I jakten på inspiration och kreativa idéer för exempelvis skötselplanen har representanter för Ronnebyslingor varit i kontakt med Olofströms kommun.

– Vi har bland annat tittat på hur de har gjort med liknande frågor i området kring Halen och runt om i Olofströms kommun. De har varit väldigt hjälpsamma och har bland annat lyckats engagera ett antal lokala föreningar i sitt arbete med skötseln av området, säger Ola Johansson.

Enligt Ola Johansson vore det en dröm om ett arbetslag från Ronneby kommuns enhet för integration och arbetsmarknad kunde få ansvaret för skötseln av leder, slingor och friluftsområden i Ronneby kommun.



Den här eken finns på Blötö och kan ses av cyklisterna längs med Tusenårsresan. Foto: Ola Johansson

– Det är farligt att binda upp detta på ett arbetsmarknadsprojekt eftersom man inte vet från år till år om det här blir av. Jag tycker att det här projektet är så viktigt och roligt eftersom man ser hur arbetslaget suger åt sig kunskap av arbetsledaren Stefan Rehberg. De jobbar och sliter och är mycket duktiga.



Det här vindskyddet vid Hålabäck har byggts i samband med projektet Ronnebyslingor. Foto: Ola Johansson

Projektledaren hoppas också att allmänheten ska upptäcka tjusningen med de nya lederna och slingorna när allt är färdigt framåt maj månad.

– Det är ett sånt ös på många av lederna redan nu. Det är till exempel väldigt många som ger sig ut och använder de grillplatser som finns. Ibland är det nästan så

att folk låter bli att gå ut eftersom det helt enkelt är för trångt med människor längs med lederna och slingorna. Det har blivit väldigt populärt att vara ute, inte minst nu under pandemin. Som gräddes på moset så är det ju även Friluftslivets år 2021.

TEXT
Markus Danielsson