

Kommunstyrelsen

§ 242

Dnr 2016-000386 313

Remiss från Trafikverket - Kungörande och granskning av vägplan för anläggning och ombyggnad av väg 27 förbi Backaryd till Hallabro

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning och ombyggnad av väg 27 på delen förbi Backaryd till Hallabro i Ronneby kommun. Projektet innebär att väg 27 får ny sträckning förbi Backaryd öster om samhället. Väg 656 och 657 korsas med broar utan anslutning till den nya vägen. Mellan Backaryd och Hallabro byggs nuvarande väg om i befintlig sträckning. Hela sträckan byggs om till en mötteseparerad väg, 2+1-väg, med

mitträcke.

Syftet med ombyggnaden av vägen är att förbättra boendemiljön i Backaryd, dvs att boende blir mindre störda av trafikens buller- och barriäreffekter. Syftet är också att förbättra framkomligheten, korta restiderna, för de längre tunga transporterna liksom för de regionala transporterna samt öka trafiksäkerheten längs hela sträckan. Trafiksäkerheten ska förbättras genom t ex profiljusteringar, mittseparering och faunastängsel.

Ronneby kommun har tidigare lämnat synpunkter i samband med bl a samråd om vägutredning sträckan Möllenäs-Djuramåla (december 2009) och vid samrådsmöte i september 2015 om rubricerad etapp.

Bedömning

Oskyddade trafikanter

Ronneby kommun har genom hela processen påtalat behovet av bra lösningar för de oskyddade trafikanterna. Förslaget innebär nu att det är tillåtet att gå och cykla längs väg 27 men Trafikverket rekommenderar att sidovägar används. I den södra delen kan oskyddade trafikanter ta sig fram längs gamla väg 27. I Backaryd görs tätortsanpassningar bl a genom säkrade gångpassager. På den norra delen kommer vägen att ha en vägren som är 0,75 m bred. Kommunen anser att det senare inte är en tillräckligt bra lösning. När fordon inte har någon möjlighet att skapa ett större utrymme mellan sig och framförallt cyklister genom att köra ut i mötande vägbana

Kommunstyrelsen

riskeras olyckor t ex i samband med det sug som skapas när långtradare passerar i 100 km/h. Av avsnitt 4.2.4 framgår att vägen försetts med sidoräcke på delar av sträckan, vilket höjer säkerheten för oskyddade trafikanter. Det är positivt men borde kunna göras i större utsträckning. Ronneby kommun saknar en samlad bild av hur Trafikverket tänker sig att cyklister ska ta sig fram på sträckan om nu sidovägar rekommenderas.

In- och utfart till Backaryd

Ronneby kommun anser att materialet inte på ett tillräckligt bra vis redovisar hur trafiken kan köra på respektive av väg 27 vid de två nya korsningarna söder och norr om Backaryd. Det är ur trafiksäkerhetssynpunkt viktigt att separata svängfält samt påkörningsramper anordnas längs Rv 27 i anslutning till dessa båda korsningarna.

Kollektivtrafik

Vägplanen innehåller expressbusshållplatser på båda sidor om väg 27 intill vägporten över väg 656 (Möljerydsvägen). Belyst gång- och cykelväg anläggs de ca 650 meterna från Backaryd ut till dessa busshållplatser. Ronneby kommun anser ur trafiksäkerhetssynpunkt att denna GC-väg bör vara fysiskt separerad, vilket ex kan ske via GCM-stöd eller motsvarande.

Ronneby kommun är medveten om att expressbusshållplatserna har tillkommit efter synpunkter från Blekingetrafiken och Region Blekinge med utgångspunkten att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bilen. Ronneby kommun anser dock att en i Backaryd centralt belägen busshållplats är viktig för lokalsamhällets utveckling och därför bör prioriteras framför expressbusshållplatser. För behovet av hållplats inne i Backaryd talar bl a förändringar till mer trygghetsboende och fler nysvenskar på orten. En hållplats utanför samhället kan dessutom trots belysning uppfattas som otrygg.

Dessutom är kommunens bedömning att denna hållplats blir oattraktiv pga dels distansen från orten ut till hållplatsens läge, dels med hänsyn till den avsevärda nivåskillnad som är ofrånkomlig och riskerar att bli ett fysiskt och mentalt kollektivtrafikhinder för resande i allmänhet och äldre eller funktionshindrade i synnerhet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen förslås besluta att anta ovanstående som sitt yttrande över förslaget till vägplan för väg 27, delen förbi Backaryd till Hallabro.

Kommunstyrelsen

Deltar i debatten

Ordförande Roger Fredriksson (M), ledamot Kenneth Michaelsson (C).

Yrkanden

Kenneth Michaelsson (C) yrkar bifall till förslaget med tilläggsyrkandet "Ronneby kommun anser att det är viktigt att informationsskyltar och väganvisningar till Backaryd, Bräkne-Hoby och befintliga serviceinrättningar såsom t.ex. Livsmedelsaffär, bensinmack mm. tydligt sätts upp vid avfarter från väg 27."

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på framfört yrkande och finner bifall för detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar anta nedanstående skrivning som sitt yttrande, med tillägget om informationsskyltar vid avfarter, samt förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Oskyddade trafikanter

Ronneby kommun har genom hela processen påtalat behovet av bra lösningar för de oskyddade trafikanterna. Förslaget innebär nu att det är tillåtet att gå och cykla längs väg 27 men Trafikverket rekommenderar att sidovägar används. I den södra delen kan oskyddade trafikanter ta sig fram längs gamla väg 27. I Backaryd görs tätortsanpassningar bl a genom säkrade gångpassager. På den norra delen kommer vägen att ha en vägren som är 0,75 m bred. Kommunen anser att det senare inte är en tillräckligt bra lösning. När fordon inte har någon möjlighet att skapa ett större utrymme mellan sig och framförallt cyklister genom att köra ut i mötande vägbana riskeras olyckor t ex i samband med det sug som skapas när långtradare passerar i 100 km/h. Av avsnitt 4.2.4 framgår att vägen försetts med sidoräcke på delar av sträckan, vilket höjer säkerheten för oskyddade trafikanter. Det är positivt men borde kunna göras i större utsträckning. Ronneby kommun saknar en samlad bild av hur Trafikverket tänker sig att cyklister ska ta sig fram på sträckan om nu sidovägar rekommenderas.

In- och utfart till Backaryd

Ronneby kommun anser att materialet inte på ett tillräckligt bra vis redovisar hur trafiken kan köra på respektive av väg 27 vid de två nya korsningarna söder och norr om Backaryd. Det är ur trafiksäkerhetssynpunkt viktigt att

Kommunstyrelsen

separata svängfält samt påkörningsramper anordnas längs Rv 27 i anslutning till dessa båda korsningarna.

Ronneby kommun anser att det är viktigt att informationsskyltar och väganvisningar till Backaryd, Bräkne-Hoby och befintliga serviceinrättningar såsom t.ex. Livsmedelsaffär, bensinmack mm. tydligt sätts upp vid avfarter från väg 27.

Kollektivtrafik

Vägplanen innehåller expressbusshållplatser på båda sidor om väg 27 intill vägporten över väg 656 (Möljerydsvägen). Belyst gång- och cykelväg anläggs de ca 650 meterna från Backaryd ut till dessa busshållplatser. Ronneby kommun anser ur trafiksäkerhetssynpunkt att denna GC-väg bör vara fysiskt separerad, vilket ex kan ske via GCM-stöd eller motsvarande.

Ronneby kommun är medveten om att expressbusshållplatserna har tillkommit efter synpunkter från Blekingetrafiken och Region Blekinge med utgångspunkten att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bilen. Ronneby kommun anser dock att en i Backaryd centralt belägen busshållplats är viktig för lokalsamhällets utveckling och därför bör prioriteras framför expressbusshållplatser. För behovet av hållplats inne i Backaryd talar bl a förändringar till mer trygghetsboende och fler nysvenskar på orten. En hållplats utanför samhället kan dessutom trots belysning uppfattas som otrygg.

Dessutom är kommunens bedömning att denna hållplats blir oattraktiv pga dels distansen från orten ut till hållplatsens läge, dels med hänsyn till den avsevärda nivåskillnad som är ofrånkomlig och riskerar att bli ett fysiskt och mentalt kollektivtrafikhinder för resande i allmänhet och äldre eller funktionshindrade i synnerhet

Exp:
Trafikverket
Region Blekinge (Blekingetrafiken)